

WOLFFKRAN präsentiert neuen City Kran WOLFF 5014 city auf der Baumaschinenmesse in Bern

Bern – März 2014. Der Leitwolf macht seinem Namen mit der Markteinführung des neuen, leistungsfähigen City Krans WOLFF 5014 city wieder einmal alle Ehre. Als stärkster Kran seiner Klasse im Wettbewerbsvergleich überzeugt er nicht nur mit hoher Tragfähigkeit, sondern auch durch herausragende Hubgeschwindigkeiten sowie WOLFFKRANs bewährte Montagefreundlichkeit. Auf der Baumaschinenmesse in Bern vom 18. - 23. März wird er erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.

Die Bevölkerung in den Städten nimmt stetig zu und damit auch der Bedarf nach neuem Wohnraum. Auf den innerstädtischen Baustellen sind kompakte Krane gefragt, welche zugleich leistungsstark und effizient zu montieren sind. Die Heilbronner Ingenieure richteten ihre neuste Entwicklung nach diesem Trend aus und erweitern mit dem spitzenlosen WOLFF 5014 city ihre Produktpalette kleiner Laufkatzenkrane.

Stark und schnell, das ist die Devise

Der Neuzugang zeichnet sich nicht nur durch seine beeindruckende Spitzentragfähigkeit von 1,4 t bei 50 m Ausladung aus, sondern insbesondere durch die maximale Traglast von 6 t. Der reine 2-Strang Kran vollbringt damit eine Bestleistung im Vergleich zum Wettbewerb.

Neben seiner Tragkraft überzeugt der WOLFF 5014 city vor allem durch seine weiterentwickelte, frequenzgeregelte 28 kW Hubwinde. „Damit erreicht der 5014 city eine beachtliche Umschlagleistung mit Teillastgeschwindigkeiten bis 108 m/min bei Lasten bis 1,1 t“, so Gerd Tiedtke, Produktmanager bei WOLFFKRAN. Die Ausführung als reiner 2-Strang Kran sorgt für zusätzliche Arbeitsgeschwindigkeit, da keine Umschaltung vom 2-Strang in den 4-Strang Betrieb nötig ist. Durch ein innovatives Hubwindendesign mit größerer Speicherkapazität und überarbeiteter Geometrie der Trommel ist ein Hakenweg von bis zu 190 m möglich.

Effiziente Montage und bewährte Turmelemente

Wie bei allen Kranen hat WOLFFKRAN auch beim 5014 city besonderen Wert auf die Montagefreundlichkeit gelegt. Durch die Positionierung der Hubwinde auf dem Auslegerfußstück, kann der

WOLFFKRAN
International AG
Simone Engleitner
International Marketing
Baarerstattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.englaitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

komplette Ausleger, inklusive der Einsicherung aller Seile, einfach und sicher am Boden vormontiert werden. Die Vormontage kann sogar mit angebolztem Gegenausleger erfolgen, sofern es die Platzverhältnisse erlauben. Bei beengten Baustellen ist der Ausleger problemlos in der Luft zu montieren. Verfügbar sind Auslegerlängen zwischen 25 m und 50 m, die in 2,5 m Schritten erweitert werden können.

Ein Aspekt, den WOLFFKRAN Kunden weltweit schätzen, ist das modulare Turmsystem. Auch bei der neusten Entwicklung haben die WOLFFKRAN Ingenieure darauf großen Wert gelegt. Der WOLFF 5014 *city* kann bis zu einer Hakenhöhe von 43,5 m mit den bei den Kunden weit verbreiteten Turmelementen TFS 15 montiert werden, sodass kein neuer Turm erworben werden muss. Mittels Adapter- und Übergangselementen zu stärkeren Turmelementen können größere Turmhöhen erreicht werden.

Bei Ausstattung, Sicherheit und Komfort bleiben keine Wünsche offen

Der Gegenausleger ist mit einer durchgängigen Lauffläche ausgestattet, was den Zugang zu den Gegengewichten komfortabel und sicher macht. Montagehilfen für die Abspannstäbe sowie ein seitliches Podest im Bereich der Gegengewichte ermöglichen eine einfache und sichere Montage. In typischer WOLFF Manier haben die Gegengewichte alle eine einheitliche Größe von 1,8 t pro Stein, wodurch kein Spielraum für Verwechslung und fehlerhaften Aufbau besteht.

Ein neu gestaltetes Verbindungsturmstück gewährt einen noch besseren Zugang zur Schaltschrankplattform und nimmt bei Bedarf auch die Kabine mit auf. Durch die Nähe der elektrischen Einheit zur Kabine ist eine unkomplizierte Kommunikation zwischen Kranführer und Servicemonteur möglich.

Je nach Bedarf kann der WOLFF 5014 *city* mit oder ohne Kabine eingesetzt werden. Eine vollumfängliche Funkfernsteuerung mit digitaler Anzeige liefert nicht nur zuverlässig die Lastdaten des Krans, sondern sendet auch jederzeit Windgeschwindigkeiten, Hakenhöhe, Drehwinkel und Fehlermeldungen, wodurch die Bedienung sowohl vom Boden als auch von der Kabine aus gleichermaßen effizient ist. Sofern eine Kabine gewünscht ist, wird der 5014 *city* mit dem neuesten, 2012 eingeführten Modell geliefert.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarermattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

Wie alle WOLFF Krane verfügt auch der „kleine“ Neuzugang über die modernste Kransteuerung mit höchsten Sicherheitsstandards. Die Steuerung passt die Leistung der Antriebe an die Erfordernisse einer jeden Baustelle an und unterstützt den Kranfahrer mit umfangreichen Selbsttests. Die neu integrierte Funktion WOLFF *Boost* ermöglicht zudem 10 Prozent mehr Traglast. „Die Ausstattung des kompakten City-Krans steht den WOLFF *clear* Kranen aus den oberen Kranklassen in nichts nach“, betont Produktmanager Gerd Tiedtke.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarerstattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de